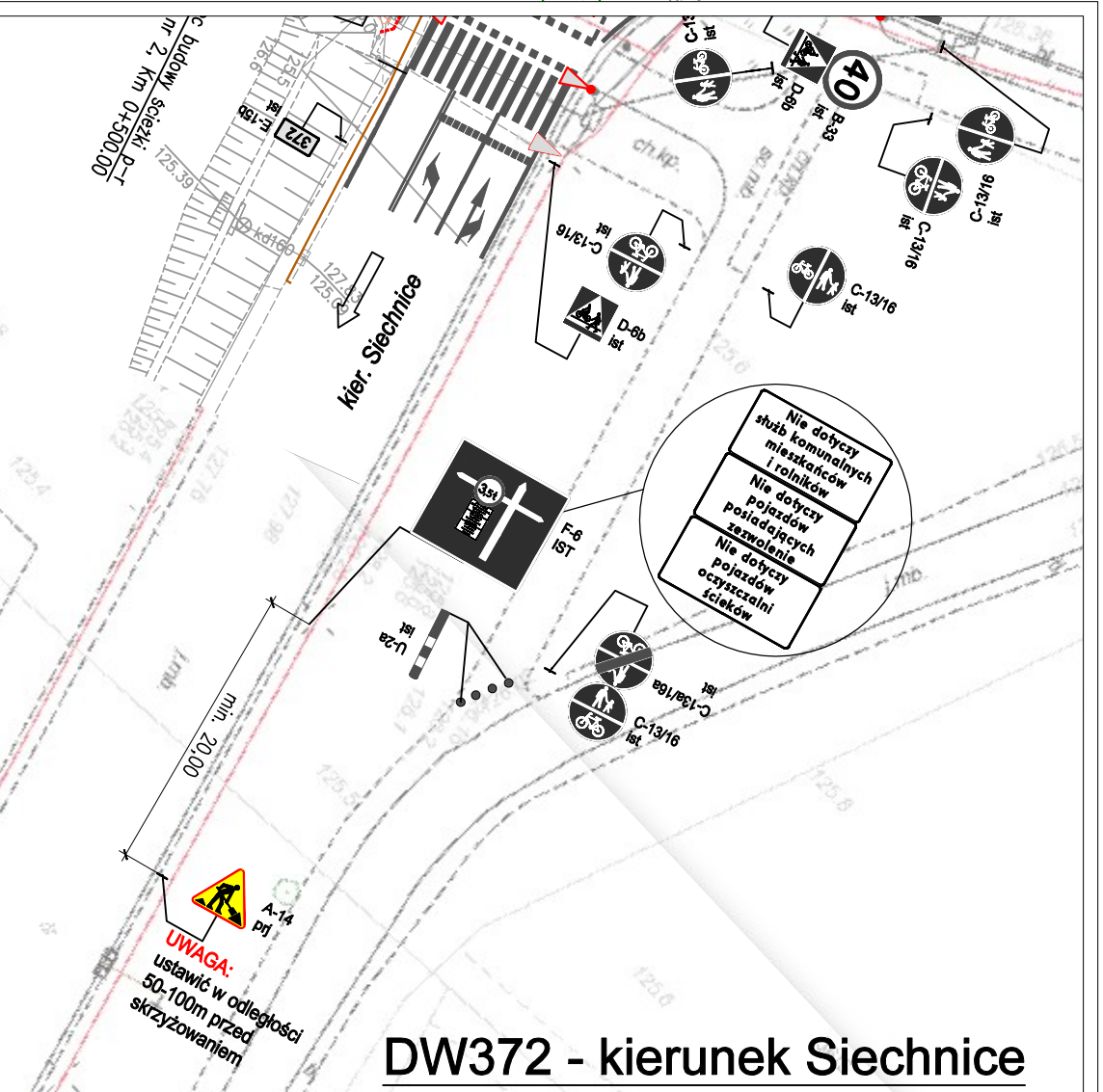


ETAP - 2



DW372 - kierunek Siechnice

LEGENDA:

- Granice działek ewidencyjnych
- Numeracja działek ewidencyjnych
- Granica pasa drogi wojewódzkiej

LEGENDA – ORGANIZACJA RUCHU:

- Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- Znaki pionowe projektowane
- Znaki pionowe istniejące
- Znaki pionowe istniejące do usunięcia lub zastąpienia na czas trwania etapu
- Znaki poziome istniejące
- Istniejące elementy drogi
- Linia wygródzenia obszaru robót – tablice kierujące i zapory
- Zakres robót do zrealizowania

UWAGI OGÓLNE!

- Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min 10 m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
- Istniejące oznakowanie zlokalizowane w obszarze prowadzonych robót budowlanych należy przestawić poza obszar robót zapewniając widoczność znaków dla uczestników ruchu.
- Na czas trwania robót budowlanych w trakcie etapu należy zapewnić dojazd i dojazd do posesji mieszkańców.
- Wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji.
- Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów, maszyn oraz składowanie materiałów na jezdni, chodniku, poboczu (nie dotyczy wygródnionego obszaru robót) oraz w miejscach istotnych dla zachowania warunków widoczności i bezpieczeństwa ruchu.
- Dopuszcza się wjazd/wyjazd z budowy tylko przy chwilowym wstrzymaniu ruchu na drodze przez uprawnionych pracowników.
- W przypadku konieczności udostępnienia pieszym przejścia nad wykopami przy pracach sieciowych/drogowych należy zastosować kładki dla pieszych U-28 lub inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu pozwalające bezpiecznie przejść pieszym nad wykopami.
- Znaki ustawić zgodnie z rysunkiem.
- Wykonawca prac zobowiązany jest do czyszczenia kół pojazdów budowy przed wyjazdem z budowy oraz utrzymania w czystości nawierzchni drogi wojewódzkiej w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką.
- Obsługa placu budowy zorganizować tylko od strony ul. Bławatnej, nie dopuszcza się do zaważania jezdni drogi wojewódzkiej nr 372.

ul. Spokojna 14
55-093 Kąta

DRoM

Realizacja: Rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z budową infrastruktury technicznej i przebudową kolizyjnych sieci, w m. Mirków, gm. Długoleka

Wójt Gminy Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleka

Inżynieria ruchu

mgr inż. Rafał Rybak

mgr inż. Aneta Kudya

Projekt organizacji ruchu zastępczego

DT-709/ORZ

12.2024

1:500

Plan sytuacyjny - ETAP II

ORZ-02